

TRANSDEV ET REZO POUCE : ENSEMBLE POUR MIEUX DESSERVIR LES TERRITOIRES PEU DENSES

Issy les Moulineaux, le 25 janvier 2016 - Transdev et Rezo Pouce, premier réseau d'autostop organisé en France, ont signé ce jour à Montauban, accord de partenariat pour desservir les territoires ruraux et périurbains. Cet accord se concrétise par la présence de Transdev dans la Société Coopérative d'Intérêt Collectif nouvellement créée.

L'étalement urbain a complexifié l'organisation de la mobilité sur les territoires ruraux et périurbains, sur lesquels 20% des personnes en âge de travailler rencontrent des difficultés de mobilité¹. Face à ce constat, Transdev et Rezo Pouce proposent une offre qui complète les dispositifs existants en combinant l'usage de la voiture partagée et l'offre structurante des implantations urbaines et interurbaines du groupe Transdev.

Implanté dans 140 communes et en déploiement sur près de 350, Rezo Pouce est un dispositif d'autostop organisé porté par une SCIC. Localement, ce service est animé par chaque collectivité qui verse une cotisation en fonction du nombre d'habitants. Rezo Pouce permet au conducteur et au passager de se rencontrer aux arrêts « sur le Pouce » et de voyager ensemble après inscription gratuite sur Internet (www.rezopouce.fr) ou dans un lieu relais (mairie).

En intégrant cette nouvelle offre de mobilité, Transdev apporte une réponse innovante aux collectivités qui attendent une valorisation et optimisation des moyens disponibles pour répondre aux enjeux de mobilité (enquête IPSOSⁱⁱ réalisée pour Transdev en 2015). « *Je me réjouis de ce partenariat qui propose une mobilité solidaire et accessible à tous. Cette offre commune, nourrie d'inventivité frugale, est une réponse adaptée aux attentes des collectivités, qui sont à la recherche de solution de mobilité pour l'ensemble des territoires, et accessibles dans un contexte de budgets contraints. Elle correspond en même temps aux nouvelles pratiques de consommation, ouverte aux nouveaux modes de déplacements agiles et combinés, du transport en commun à la voiture partagée.* » a déclaré Laurence Broseta, Directrice générale France de Transdev.

Pour Rezo Pouce, ce partenariat est une opportunité de développer son maillage territorial. « *Ce partenariat va permettre à Rezo Pouce de démultiplier sa présence en s'appuyant sur les implantations locales de Transdev. Elles sont autant d'opportunités d'ancrage du dispositif pour favoriser la mobilité pour tous et redonner de l'autonomie aux personnes démotorisées. Ce projet favorise l'entraide entre citoyens* » a indiqué Alain Jean, Fondateur de Rezo Pouce.

Première concrétisation de ce partenariat : le gain de l'appel d'offres pour la desserte du site d'Airbus à Toulouse. Transdev, les Courriers de la Garonne, se sont engagés avec Rezo Pouce à

améliorer la visibilité et l'utilisation du service pour les navettes quotidiennes et les déplacements intra-zone.

Autre concrétisation : le développement par Citiway, filiale de Transdev, d'une application qui sera disponible dès l'automne pour favoriser l'accès au service et multiplier le nombre de Rezopouciens.

À propos de Transdev :

Filiale de la Caisse des Dépôts et de Veolia, Transdev est l'un des leaders mondiaux de la mobilité. Transdev conseille et accompagne les collectivités territoriales, du pré-projet à l'exploitation quotidienne des réseaux de transports publics en passant par l'assistance à la maîtrise d'ouvrage. Avec 83 000 collaborateurs dans 19 pays, le groupe exploite 43 000 véhicules et 22 réseaux de tramway. Transdev a réalisé en 2014 un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros.

À propos de Rézo Pouce :

Créé en 2012, Rezo Pouce est un dispositif porté à l'origine par une association de collectivités locales implantées dans les départements du Tarn et Garonne et de la Haute Garonne, régie par un principe de codécision. En 2015, le dispositif s'est complété d'une Société Coopérative d'Intérêt Collectif qui le porte sur le territoire national. L'objectif de Rezo Pouce est de réhabiliter la pratique de l'autostop par le développement d'un service public porté par chaque collectivité. Les collectivités abonnées au dispositif versent une cotisation dont le montant est fonction du nombre d'habitants. Rezo Pouce est le premier réseau d'autostop organisé et sécurisé en France.

Rézo Pouce est déployé sur 140 communes et compte plus de 1700 utilisateurs. Le dispositif est en cours de déploiement sur près de 350 communes (lancements prévu cet été). D'ici fin 2016, Rezo Pouce prévoit d'être en place sur plus de 900 communes et de multiplier par 3 ou 4 le nombre de ses utilisateurs.

Contacts Presse

Laurence Audebert - laurence.audebert@transdev.com

Tél. : +00 (0) 1 74 34 27 20

www.transdev.com

Pour RézoPouce

Alain Jean – a.jean@rezopouce.fr

Tél. : 06 79 14 47 16

www.rezopouce.fr

ⁱ Etude Mobilité, insertion et accès à l'emploi, Rapport 2013, cabinet Auxilia pour le Laboratoire de la Mobilité Inclusive dont Transdev est partenaire depuis 2015.

ⁱⁱ Etude réalisée par Ipsos du 24 novembre au 19 décembre 2014 auprès de 94 collectivités urbaines, clientes ou non de Transdev. L'échantillon constitué intégrait des autorités organisatrices aux démographies variées : moins de 100 000 habitants, entre 100 000 et 250 000 habitants et enfin supérieures à 250 000 habitants. L'étude montrait notamment que 94% des collectivités considèrent qu'il est « essentiel de repenser les enjeux de mobilité en mutualisant et en optimisant les moyens de transport sur un territoire élargi ».